

WARUNKI REALIZACJI ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH ZLECANYCH PRZEZ SIGMA LOGISTICS SP. Z O.O. :

DO OBOWIĄZKÓW ZLECENIOBIORCY ZWANEGO DALEJ „PRZEWOŹNIKIEM”, PRZYJMUJĄCEGO NINIEJSZE ZLECENIE NALEŻY :

- SPRAWDZENIE ZGODNOŚCI TOWARU Z DOKUMENTAMI PRZEWOZOWYMI;
- ZGROMADZENIA WSZYSTKICH DOKUMENTÓW POTRZEBNYCH DO PRZEWOZU, W TYM W SZCZEGÓLNOŚCI DOKUMENTÓW WSKAZANYCH W LIŚCIE PRZEWOZOWYM CMR
- PRAWIDŁOWE ROZMIESZCZENIE ORAZ ZABEZPIECZENIE NA CZAS TRANSPORTU TOWARU NA SAMOCHODZIE / NACZEPIE ;
- NIEZWŁOCZNE INFORMOWANIE ZLECENIODAWCY O PRZESZKODACH W TERMINOWYM WYKONANIU ZLECENIA (CAŁDOBOWO KONTAKT TELEFONICZNY POD NUMEREM WSKAZANYM W ZLECENIU)
- W PRZYPADKU ŁADUNKÓW CHŁODNICZYCH, WPISANIA W LIST PRZEWOZOWY (CMR) TEMP. ŁADOWANIA I PRZEWOZU TOWARU ORAZ ZAPEWNIENIA ODPOWIEDNIEJ CYRKULACJI POWIETRZA A TAKŻE UDOKUMENTOWANIA WYDRUKIEM Z TERMOGRAFU.

WYMAGAMY PODSTAWIENIA POJAZDU OBJĘTEGO AKTUALNYM UBEZPIECZENIEM OC PRZEWOŹNIKA (uwzględniającym ubezpieczenie rodzaju przewożonego ładunku np.: elektronika, art. spożywcze). SUMA UBEZPIECZENIA NIE MNIEJSZA NIŻ RÓWNOWARTOŚĆ 100 000 USD. ZA SZKODY POWSTAŁE NA PRZEWOŻONYM TOWARZE W SKUTEK JEGO ZNISZCZENIA, ZGNIENIA LUB KRADZIEŻY PRZEWOŹNIK PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚĆ DO WYSOKOŚCI PEŁNEJ WARTOŚCI PRZEWOŻONEGO ŁADUNKU. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST BEZWZGLĘDNIE POTWIERDZIĆ/WPISAĆ W KARTĘ POSTOJOWĄ: PRZESTOJE PRZY ZAŁADUNKU LUB ROZŁADUNKU. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST BEZWZGLĘDNIE WPISAĆ W LIST PRZEWOZOWY CMR ORAZ ZAWIADOMIĆ SPEDYTORA OD KTÓREGO OTRZYMAŁ ZLECENIE O :

- USZKODZENIACH TOWARU (JEŚLI KIEROWCA DOPUŚCI DO ZAŁADOWANIA TOWARU KTÓRY NIE ZOSTANIE PRZYJĘTY W MIEJSCU JEGO DOSTAWY Z POWODU ZŁEGO STANU TECHNICZNEGO LUB USZKODZEŃ POWSTAŁYCH W TRAKCIE WYKONYWANIA TRANSPORTU – KOSZTY POWROTNEGO TRANSPORTU DO MIEJSCA ZAŁADUNKU POKRYWA ZLECENIOBIORCA)

- BRAKACH TOWARU;

- ZMIANACH JAKICHKOLWIEK DANYCH ZAWARTYCH W LIŚCIE PRZEWOZOWYM CMR, W TYM W SZCZEGÓLNOŚCI ZMIANĘ MIEJSCA ROZŁADUNKU;

- JAKICHKOLWIEK ZDARZENIACH MOGĄCYCH MIEĆ WPŁYW NA TERMINOWE WYKONANIE UMOWY PRZEWOZU.

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA WYŻEJ WSKAZANYCH OKOLICZNOŚCI PROSIMY O NATYCHMIASTOWY KONTAKT ZE ZLECENIODAWCĄ. W PRZYPADKU BRAKU KONTAKTU, O KTÓRYM MOWA POWYŻEJ ZLECENIODAWCA NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA DECYZJE PODJĘTE PRZEZ ZLECENIOBIORCĘ. BRAK PISEMNEJ ODMOWY (PRZESŁANEJ MAILEM) UDZIELONEJ W PRZECIĄGU JEDNEJ GODZINY OD MOMENTU WYSŁANIA NINIEJSZEGO ZLECENIA OZNACZA JEGO PRZYJĘCIE NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W ZLECENIU, ZE SKUTKIEM ZAWARCIA UMOWY PRZEWOZU.

PRZYSTĄPIENIE DO WYKONANIA UMOWY PRZEZ ZLECENIOBIORCĘ OZNACZA ZAAKCEPTOWANIE PRZEZ NIEGO WSZELKICH POSTANOWIEŃ ZAWARTYCH W ZLECENIU TRANSPORTOWYM ORAZ W INTEGRALNEJ CZĘŚCI JAKĄ SĄ WARUNKI DO ZLECENIA.

ZLECENIOBIORCA PRZEZ PRZYSTĄPIENIE DO WYKONANIA ZLECONEJ USŁUGI PRZEWOZOWEJ POTWIERDZA, ŻE ZLECONĄ USŁUGĘ PRZEWOZOWĄ WYKONUJE WE WASNYM IMIENIU ORAZ, ŻE PRZYSTĘPUJE DO WYKONANIA UMOWY PRZEWOZU, POTWIERDZONEJ LISTEM PRZEWOZOWYM CMR, NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W TYM LIŚCIE PRZEWOZOWYM I W NINIEJSZYM ZLECENIU.

STRONY ZGODNIE USTALAJĄ, ŻE KARA UMOWNA ZA PRZESTÓJ ZA KAŻDĄ CAŁĄ DOBĘ PRZESTOJU ŚRODKA TRANSPORTOWEGO WYNOŚY :

- 100 euro W PRZYPADKU AUTA DEDYKOWANEGO O ŁADOWNOŚCI POWYŻEJ 12 TON
- 50 euro W PRZYPADKU DOŁADUNKÓW ORAZ AUTA DEDYKOWANEGO O ŁADOWNOŚCI RÓWNEJ LUB MNIEJSZEJ NIŻ 12 TON

WOLNE OD KARY ZA PRZESTÓJ JEST PIERWSZE 24 GODZIN (Z WYJĄTKIEM ROSJI I UKRAINY , GDZIE WOLNE OD OPŁAT PIERWSZE 48 GODZIN) POCZYNAJĄC OD GODZINY PLANOWANEGO ZAŁADUNKU LUB ROZŁADUNKU ORAZ PIERWSZY WEEKEND.

W PRZYPADKU GDY NA ZLECENIU TRANSPORTOWYM GODZINA ZAŁADUNKU LUB ROZŁADUNKU NIE BĘDZIE OKREŚLONA ZASADY DOTYCZĄCE KARY ZA PRZESTÓJ STOSUJE SIĘ ODPOWIEDNIO, Z TYM ZASTRZEŻENIEM, ŻE DOBĘ PRZESTOJU OBLICZA SIĘ PO UPŁYWIE CAŁEJ DOBY POCZĄWSZY OD DNIA, W KTÓRYM ZLECENIOBIORCA PODSTAWIŁ SAMOCHÓD POD ZAŁADUNEK LUB WYŁADUNEK.

OPŁATA ZA PRZESTÓJ WYCZERPUJE WSZELKIE ROSZCZENIA ZLECENIOBIORCY Z TEGO TYTUŁU. ZLECENIOBIORCA TRACI PRAWO DO OPŁATY ZA PRZESTÓJ W WYPADKU, GDY NIE POINFORMUJE NIEZWŁOCZNIE ZLECENIODAWCY O TEJ OKOLICZNOŚCI.

KARA UMOWNA ZA NIEPODSTAWIENIE SAMOCHODU ORAZ NIEDOTRZYMANIE TERMINÓW OKREŚLONYCH W ZLECENIU (ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK) WYNOŚI 50% USTALONEGO W ZLECENIU FRACHTU + UDOKUMENTOWANE KOSZTY JAKIE PONIESIE ODBIORCA TOWARU W ZWIĄZKU Z NIETERMINOWĄ DOSTAWĄ.

ZLECENIODAWCY PRZYSŁUGUJE PRAWO ANULOWANIA ZLECENIA NA 12 GODZIN PRZED PLANOWANĄ GODZINĄ ZAŁADUNKU BEZ PODANIA PRZYCZYN , JEDNOCZEŚNIE WYPŁACAJĄC ZLECENIOBIORCY REKOMPENSATĘ WYSOKOŚCI 1 DOBY OPŁATY POSTOJOWEJ (BEZ WZGLĘDU NA ILOŚĆ KILOMETRÓW POKONANYCH NA PODJAZD NA MIEJSCE ZAŁADUNKU).

OD CHWILI PRZYJĘCIA ZLECENIA OBOWIĄZUJE OCHRONA KLIENTA WSZELKIE SPRAWY SPORNE ZWIĄZANE Z POWYŻSZYM TRANSPORTEM PROSIMY REGULOWAĆ WYŁĄCZNIE Z NASZYM BIUREM. W PRZYPADKU ZŁAMANIA WYŻEJ OKREŚLONEGO ZAKAZU ZLECENIODAWCA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DOCHODZENIA OD ZLECENIOBIORCY KARY UMOWNEJ W KWOCIE RÓWNOWARTOŚCI 10 000 EUR.

PRZEWOŹNIK OD DNIA PRZYJĘCIA NINIEJSZEGO ZLECENIA ORAZ W OKRESIE DWÓCH LAT OD WYKONANIA NINIEJSZEGO ZLECENIANIE NIE MA PRAWA ŚWIADCZYĆ BEZPOŚREDNIO USŁUG TRANSPORTOWYCH LUB SPEDYCYJNYCH NA RZECZ: OSÓB WSKAZANYCH PRZEWOŹNIKOWI W NINIEJSZYM ZLECENIU LUB NA RZECZ OSÓB TRZECICH ZWIĄZANYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB Z WYKONANIEM NINIEJSZEJ UMOWY PRZEWOZU.

W WYPADKU NARUSZENIA NAKAZÓW, O KTÓRYCH MOWA WYŻEJ MALTRANS BĘDZIE MIAŁ PRAWO OBCIĄŻYC PRZEWOŹNIKA KARĄ UMOWNĄ W KWOCIE RÓWNOWARTOŚCI 10 000 EUR (DZIESIĘĆ TYSIĘCY) EUR.

WE WSZYSTKICH WYPADKACH, W KTÓRYCH ZLECENIODAWCA ZASTRZEGL SOBIE PRAWO DOCHODZENIA OPISANYCH WYŻEJ KAR UMOWNYCH, ZASTRZEGA SOBIE RÓWNIEŻ PRAWO DOCHODZENIA ODSZKODOWANIA PRZEWYŻSZAJĄCEGO OKREŚLONE WYŻEJ KARY UMOWNE. WE WSZYSTKICH MIEJSCACH (Z WYJĄTKIEM FRACHTU) GDZIE W NINIEJSZYM ZLECENIU WSKAZUJE SIĘ RÓWNOWARTOŚĆ EUR, PRZELICZENIE NA ZŁOTÓWKI BĘDZIE DOKONYWANE WEDŁUG KURSU ŚREDNIEGO OKREŚLONEGO PRZEZ NBP Z DNIA ZAŁADUNKU. WSZELKIE SPRAWY SPORNE ZWIĄZANE Z NINIEJSZĄ UMOWĄ PRZEWOZU BĘDĄ ROZSTRZYGANIE PRZE SĄD WŁĄŚCIWY DLA MIASTA WARSZAWY.

FAKTUROWANIE :

- USŁUGA MUSI ZOSTAĆ ZAFAKTUROWANA W MIESIĄCU W KTÓRYM ZOSTAŁA ZAKOŃCZONA (tzn. TOWAR ZOSTAŁ DOSTARCZONY DO MIEJSCA PRZEZNACZENIA)
- AKCEPTUJEMY TYLKO FAKTURY DWUWALUTOWE tzn. WSZYSTKIE WARTOŚCI WYRAŻONE W PLN ORAZ EURO (netto, brutto, vat)
- WARTOŚCI W PLN PRZELICZONE PO KURSIE ŚREDNIM NBP (TABELA A) Z DNIA POPRZEDZAJĄCEGO DZIEŃ WYSTAWIENIA FAKTURY
- NA FAKTURZE PROSIMY O PODANIE KONTA ZŁOTÓWKOWEGO ORAZ WALUTOWEGO
- NA FAKTURZE NALEŻY UWZGLĘDNIĆ PRZYZNANY NUMER ZLECENIA. BRAK TEGO NUMERU SPOWODUJE ODESLANIE FAKTURY DO KOREKTY.
- PAPIEROWY ORYGINAŁ FAKTURY WRAZ Z DOKUMENTAMI PRZEWOZOWYMI NALEŻY DOSTARCZYĆ DO NASZEGO BIURA NAJPÓŹNIEJ DO 15 DNIA MIESIĄCA NASTĘPUJĄCEGO PO MIESIĄCU W KTÓRYM ZAKOŃCZONO WYKONYWANIE USŁUGI

PŁATNOŚĆ 45 DNI OD DNIA OTRZYMANIA FAKTURY Z 2 KOPIAMI CZYSTEGO PRAWNIE LISTU PRZEWOZOWEGO „CMR” LUB W PRZYPADKU TRANSPORTU KRAJOWEGO - LISTU „WZ” (POTWIERDZONYM PRZEZ ODBIORCĘ ORYGINALNĄ PIECZĘCIĄ, CZYTELNYM PODPISEM, DATĄ ODBIORU) ORAZ INNYMI DOKUMENTAMI , KTÓRE SĄ WYMAGANE PRZY DANYM TRANSPORCIE. BRAK WW. POTWIERDZENIA SPOWODUJE WSTRZYMANIE PŁATNOŚCI ZA TRANSPORT ORAZ OBCIĄŻENIE WSZELKIMI KOSZTAMI WYNIKAJĄCYMI Z POWSTAŁEGO ZANIEDBANIA. ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ SKRÓCENIA TERMINU PŁATNOŚCI, POD WARUNKIEM ZMNIEJSZENIA WARTOŚCI FAKTURY O SKONTO WYSOKOŚCI :

- 5% (SKRÓCENIE TERMINU ZAPŁATY DO 7 DNI)
- 4% (SKRÓCENIE TERMINU ZAPŁATY DO 14DNI)
- 3% (SKRÓCENIE TERMINU ZAPŁATY DO 21 DNI).

WYKONUJĄCY NINIEJSZE ZLECENIE , ZLECENIOBIORCA OŚWIADCZA , ŻE ZAPOZNAŁ SIĘ Z TREŚCIĄ WARUNKÓW WYKONANIA ZLECENIA , ZROZUMIAŁ JE I ZAAKCEPTOWAŁ.